



EUROSAF
European Sailing Federation



AUSSCHREIBUNG / NOTICE OF RACE

24. BERLIN-CUP 2021

EUROSAF Inclusive Sailing Circuit 2021 - Event 01 (2.4mR)

Berliner Meisterschaft 2.4mR (BSV) [RR Faktor 1,2]

Veranstalter/ Organizer

EUROSAF

Berliner Segler Verband e.V.
Yachtclub Berlin-Grünau e.V.
Jan Prockat

Wettfahrtleiter/ Race Officer :
Schiedsrichteroobman/ Chairman of
Jury:

Ute Ramin

Revier/ Racing Area:
Wettfahrttage/ Dates of Racing:

Berlin, Großer Müggelsee
08.-10. Oktober 2021/ October 08th -10th;2021

Die Organisatoren des 24. Berlin – Cups 2021 beobachten täglich die Entwicklung der durch C19 bedingten Einschränkungen. Dabei werden neben den behördlichen Verfügungen und Einschränkungen auch die Auswirkungen auf die Fairness der Veranstaltung betrachtet.

Eine finale Entscheidung, ob die Regatta stattfinden kann, wird spätestens zum **03.10.2021** erfolgen.

Ausschreibung

Präambel

Die Bezeichnung „[NP]“ in einer Regel bedeutet, dass ein nicht gegen ein anderes Boot protestieren darf, wenn es gegen diese Regel verstoßen hat. Dies ändert RRS 60.1 (a).

1 REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.
- 1.2 Die Ordnungsvorschriften Regattasegeln des Deutschen Segler Verbandes gelten. Die Klassenvorschriften der 2.4mR Klasse gelten.
- 1.3 Änderungen der Regeln werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Die Segelanweisungen können auch weitere Wettfahrtregeln ändern.
- 1.4 WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird angewendet.
- 1.5 Bei einem Sprachkonflikt ist bei den „Racing Rules of Sailing“ der englische, in allen anderen Fällen der deutsche Text maßgebend.

2 SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind ausschließlich online verfügbar und sind zwei Wochen vor der Veranstaltung online über [manage2sail.com](https://www.manage2sail.com) abrufbar, siehe 3.1.

Vor Ort werden keine gedruckten Segelanweisungen ausgegeben.

3 KOMMUNIKATION

- 3.1 Das offizielle Mitteilungsplattform ist unter: <https://www.manage2sail.com/de-DE/event/24BC#!/onb?tab=documents&classId=24BC> zu finden.
- 3.2 [DP] Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden, noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen.

The organizers of the 24th Berlin Cup 2021 monitor the development of the restrictions caused by C19 on a daily basis. In addition to the official orders and restrictions, the effects on the fairness of the event are also considered.

A final decision as to whether the regatta can take place will be made by **October 3rd, 2021** at the latest

Notice of Race

Preamble:

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

RULES

The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing* .

German National prescriptions issued by the Deutschen Segler Verbandes will apply. Class rules of the 2.4mR and Class will apply.

Changes to the rules will appear in full in the sailing instructions. The sailing instructions may also change other racing rules.

RRS Appendix P, special procedures for rule 42, will apply.

If there is a conflict between languages for the “Racing Rules of Sailing the English, in all other cases the German text will take precedence.

SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will only be published online and will be available for download via [manage2sail.com](https://www.manage2sail.com) two weeks prior to the event, refer to 3.1 .

There will be no printed sailing instructions available at the venue.

COMMUNICATION

The online official notice board is located at: <https://www.manage2sail.com/de-DE/event/24BC#!/onb?tab=documents&classId=24BC>

[DP] Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4 [NP] [DP] ZULASSUNG UND MELDUNG

- 4.1 Der BERLIN-CUP ist für Boote der 2.4mR Klasse offen.
- 4.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.3 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 4.4 Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum Meldeschluss über das Onlinemeldesystem www.manage2sail.com anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. (Siehe 3.1)
- 4.5 Meldebeschränkungen
- 2.4mR: max 40 Boote

5 MELDEGELD

- 5.1 Die geforderten Meldegelder sind im Folgenden aufgelistet:
- | | |
|-------|---------|
| 2.4mR | € 60,00 |
|-------|---------|
- Meldungen, die nach Meldeschluss im Regattabüro eingehen können vom Veranstalter akzeptiert werden, dabei wird ein zusätzliches **Nachmeldeentgelt von 50%** erhoben.
Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes.
Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.
- 5.2 Weitere Kosten:
Weitere Kosten z.B. für Unterkunft können anfallen.
- 5.3 Das Meldegeld ist bis spätestens zum **Meldeschluss, dem 26. September 2021**, auf folgendes Konto des YCBG zu überweisen, damit die Meldung gültig ist.

[NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

- The BERLIN-CUP is open to boats of the 2.4mR class.
- The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV, "Youth sailor license", "Sport sailor license" or a valid official license prescribed or recommended for the sailing area. Members of other national federations shall have an adequate driving license of their national authority.
- Each crew member shall be a member of a club affiliated to a national authority of World Sailing.
- Eligible boats shall enter by completing the online entry form on the website www.manage2sail.com until entry deadline and paying the required fees. (refer to 3.1)
- Max number of entries:
- 2.4mR: max. 40 boats

FEES

- Required fees are as follows:
- | | |
|-------|---------|
| 2.4mR | € 60,00 |
|-------|---------|
- Entries, not meeting the entry deadline at the race office, may be accepted by the OA. An additional **late entry fee of 50%** will be charged.
The entry fee must be paid with the registration, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up.
The entry fee will only be refunded if the regatta or the class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.
- Additional cost:
Additional costs e.g. for accommodation could accrue.
- The entry fee shall be transferred latest until to the **entry deadline, September 26st, 2021**, on the defined organizers account to validate the entry.

Kontoinhaber:
Yachtclub Berlin-Grünau e. V.
BIC: DRESDEFF120 (Commerzbank Fil II Berlin)
IBAN: DE93 1208 0000 4032 2039 01

Verwendungszweck:
BC2021, Nation, Segelnummer, Name
Steuermann

5.4 Barzahlung bei der Anmeldung ist bei zusätzlicher Zahlung von **10,00€** auf das Meldegeld möglich.

6 [DP] WERBUNG

6.1 Es gilt ISAF Regulation 20.

6.2 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.

7 QUALIFIZIERUNGS_UND FINALWETTFAHRTEN

Nicht anwendbar

8 ZEITPLAN

8.1 Anmeldung:
07.Oktober 2021, 17.00 – 19.00 Uhr
08.Oktober 2021, 08.00 – 09.00 Uhr
Steuermannbesprechung 08.Oktober 2021, 09:00

8.2 Nicht zutreffend

8.3 Datum der Wettfahrten:
08.Oktober – 10.Oktober 2021

8.4 Anzahl der Wettfahrten:
Es sind 11 Wettfahrten vorgesehen.

8.5 Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die 1. Wettfahrt ist Freitag, 08.Oktober 2021 um 11.00 Uhr.

8.6 Letztes mögliches 1. Ankündigungssignal zu einer Wettfahrt:
Sonntag, 10.Oktober 2021, um 14:00 Uhr.

8.7 Siegerehrungen am Sonntag, 10.Oktober 2021, nach dem Ende der Protestfrist und/oder dem Ende eventueller Protestverhandlungen bzw. dem Signal AP über Alpha.

8.8 Rahmenprogramm

- Wegen der lokalen C19 Einschränkungen ist die Veranstaltung als Outdoor-Veranstaltung geplant, mit Anlege-Snacks und Getränken am Freitag und Samstag.
- Frühstücksangebot am Freitag, Samstag und Sonntag vor den Rennen. Anmeldung erforderlich über m2s. (siehe 3.1).

Account Owner:
Yachtclub Berlin-Grünau e. V.
BIC: DRESDEFF120 (Commerzbank Fil II Berlin)
IBAN: DE93 1208 0000 4032 2039 01

Reason for transfer:
BC2021, Nation, sail number, name helmsman

Cash payment at registration is possible with payment **of an additional fee of 10,00 €.**

[DP] ADVERTISING

ISAF Regulation 20 will apply.

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

QUALIFYING AND FINAL SERIES

Not applicable

SCHEDULE

Registration:
October, 07th, 2021, 05:00 p.m. – 07.00 p.m.
October 08th, 2021, 08.00 a.m. – 09.00 a.m.
Skippers meeting October 08th, 2021, 09:00 a.m.

Not applicable

Dates of racing:
October 08th – October 10th, 2021

Number of races:
11 Races are scheduled.

The scheduled time of the warning signal for the first race is Friday, October 08th, 2021 at 11:00 a.m..

Last possible 1st warning signal for a race:
Sunday, October 10th, 2021, at 02:00 p.m..

Price giving ceremony takes place on Sunday October 10th, 2021, after end of protest time limit and/or the end of potential Hearings or Signal AP over Alpha.

Umbrella event

- Because of local C19 – restrictions the event is planned as an outdoor event, with Welcome-Back snacks and drinks on Friday and Saturday.
- Breakfast is offered on Friday, Saturday and Sunday prior to races. Registration required via m2s. (refer to 3.1).

9 [NP] [DP] VERMESSUNGEN

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorlegen können.

10 VERANSTALTUNGsort

10.1 Regattabüro
Yachtclub Berlin-Grünau e.V.
Müggelseedamm 72
12587 Berlin

Telefon: 030 / 64 19 72 20
E-Mail: regatta(at)ycbg.de

10.2 Anlage A zeigt die Lage des Regattahafens / Regattabüro.

10.3 Anlage B zeigt die Lage des Wettfahrtgebietes.

11 BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12 STRAFSYSTEM

Für die 2.4mR-Klasse ist die Regel 44.1 dahingehend geändert, dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

13 WERTUNGEN

13.1 Werden weniger als vier Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden vier oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

13.2 Für Berliner Meisterschaft 2.4mR:
3 abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.

13.3 Wertungen für den EUROSAF Inclusive Sailing Circuit 2021, siehe www.eurosaf.org.

13.4 Es erfolgt eine separate Para-Wertung als Pick-Up aus der Gesamtwertung.

14 [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN

14.1 Alle Boote von unterstützenden Personen müssen sich im Regattabüro anmelden.

14.2 Alle Boote von unterstützenden Personen haben im Wettfahrtgebiet Flagge GOLF zu führen.

14.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Während der Motor läuft muss der Bootsführer die Notstoppkordel / Kill Cord zu jeder

[NP] [DP] MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement certificate.

VENUE

Race office
Yachtclub Berlin-Grünau e.V.
Müggelseedamm 72
12587 Berlin

Telefon: 030 / 64 19 72 20
E-Mail: regatta(at)ycbg.de

Attachment A shows the location of the regatta harbour/ Race Office.

Attachment B shows the location of the racing areas.

COURSES

Courses to be sailed will be described in the sailing instructions.

PENALTY SYSTEM

For the 2.4mR class rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

SCORING

When fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When four or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

For Berliner Meisterschaft 2.4mR:
at least 3 races are required to be completed to constitute the championship.

Scoring for the EUROSAF Inclusive Sailing Circuit 2021, refer to www.eurosaf.org.

A separated Para-scoring will be taken as a pick-up from the overall scoring.

[NP] [DP] SUPPORT BOATS

Skippers of support boats shall be registered at the race office.

All support boats must display flag GOLF when entering the racing area .

Support persons shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. Support persons shall use the kill cord at all times when the engine is running.

Zeit ordnungsgemäß angelegt haben, um ihre Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

15 [DP] LIEGEPLÄTZE

15.1 Die Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen im Hafen im Wasser oder an Land liegen.

15.2 Kranen ist möglich.

16 [DP] EINSCHRÄNKUNGEN DES AUS DEM WASSER NEHMENS

Kielboote können während der Regatta aus dem Wasser genommen werden.

17 TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

nicht zutreffend

18 [DP] MEDIENRECHTE

Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.

19 DATENSCHUTZHINWEISE

19.1 Stand 01. Januar 2019. Die Veranstalter Yachtclubs Berlin-Grünau e.V. (Datenverantwortlicher), siehe 12.1, möchte hiermit erläutern, welche persönlichen Informationen über die Besatzung bei der Teilnahme und Teilnahme am Rennen gesammelt werden. Alle Daten zu teilnehmenden Athleten und ihren Booten werden von für den Zweck des Sportereignisses verwendet und archiviert. Persönliche Informationen enthalten den tatsächlichen Namen des Teilnehmers, das Geburtsdatum, die Privatadresse (COVID-19-Informationen und Verfolgungsanforderungen), den Heimatclub, den Bootstyp und die Bootsnummer. Insbesondere werden Ergebnisse, rechnerische und visuelle Analysen, Positionsüberwachung und Rennanalysen unter Bezugnahme auf die Namen der Teilnehmer veröffentlicht. Um dies zu erreichen, werden die Daten der Besatzung an die Dienstleister des Veranstalters wie Manage2Sail, Trac Trac und an Dachverbände wie World Sailing, EUROSAF, DSV und Klassenvereinigungen übertragen. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass die Besatzungsdaten außerhalb der EU verarbeitet werden. Die Dienstleister und Dachverbände des Veranstalters wurden oder werden verpflichtet, ausschließlich die Daten der Besatzung für die Veranstaltung sowie deren Vorbereitung und

[DP] BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places in the harbour ashore or afloat.

Crane is available.

[DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats could be hauled out during the regatta.

DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Not applicable

[DP] MEDIA RIGHTS

By participating in the event competitors automatically grant to the organizing authority the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.

DATA PROTECTION/PRIVACY POLICY

As per 01 January 2019. The organizer, Yachtclub Berlin-Grünau e.V. (data controller), see 12.1, herewith would like to explain, what personal information will be collected about the crew with the entry and participation in the race event. All data regarding participating athletes and their boats will be utilized and archived by for the purpose of the sporting event. Personal information contains the participant's real name, date of birth, home address (COVID-19 information and tracking requirement), home club, boat type and boat number. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitor's names. In order to achieve this, the crew's data will be transferred to the organizer's service providers such as Manage2Sail, Trac Trac, and to such governing bodies like World Sailing, EUROSAF, DSV and class associations. It cannot be ruled out, that the crew's data will be processed outside of the EU. The organizer's service providers and governing bodies have been or will be committed, to exclusively use the crew's data for the event and its preparation and post- processing, including ranking. A commercial use of the crew's data is prohibited. By entering in the event, competitors agree to receive event information from the class association. The use of the crew's data is governed by German law, particularly by the European General Data Protection Regulation. Details about the use of the crew's data can be requested at mail@ycbg.de.

Nachbearbeitung einschließlich des Rankings zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung der Besatzungsdaten ist untersagt. Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, Veranstaltungsinformationen von der Klassenvereinigung zu erhalten. Die Verwendung der Besatzungsdaten unterliegt deutschem Recht, insbesondere der Europäischen Allgemeinen Datenschutzverordnung. Einzelheiten zur Verwendung der Besatzungsdaten können unter mail@ycbg.de angefordert werden.

- 19.2 Der gastgebende Club kann die Daten der Teilnehmer (Name, Club, Punktzahl) in Mitteilungen auf der Website des management2sail-Rennmanagements, auf seiner Website ycbg.de und auf der Event-Website veröffentlichen. Der Hosting-Club kann die Daten auch an Presse-, Print- oder Fernsehmedien weitergeben. Dies gilt für Bilder und andere digitale Daten der Teilnehmer, die während der Veranstaltung erstellt wurden.

20 HAFTUNGSBEGRENZUNG / UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

- 20.1 In RRS 3 heißt es: „Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootes, an einem Rennen teilzunehmen oder weiterzufahren, liegt allein bei ihm.“ Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung stimmt jeder Teilnehmer zu und erkennt an, dass Segeln eine potenziell gefährliche Aktivität mit inhärenten Risiken ist. Zu diesen Risiken gehören starker Wind und raue See, plötzliche Wetteränderungen, Ausfall der Ausrüstung, Fehler bei der Handhabung des Bootes, schlechte Seemannschaft anderer Boote, Gleichgewichtsverlust auf einer instabilen Plattform und Ermüdung, was zu einem erhöhten Verletzungsrisiko führt. Mit dem Segelsport ist das Risiko einer dauerhaften, katastrophalen Verletzung oder des Todes durch Ertrinken, Trauma, Unterkühlung oder andere Ursachen verbunden.

- 20.2 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung

The hosting club may publish the data of participants (name, club, score) in notices, on the [manage2sail](http://manage2sail.com) race management website, on his website ycbg.de and on the event website. The hosting club also may pass the data to press, print or television media. This applies to pictures and other digital data of the participants, which were created during the event.

LIMITATION OF LIABILITY / COGNOVIT CLAUSE

RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe-condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behavior of the organizer. In case of a violation of obligations that

des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

- 20.3 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 20.4 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 20.5 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf <https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx> zur Verfügung.

21 Versicherung

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event.

The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

The German law shall prevail.

Competitors shall present a signed and completed consent and declaration form at registration. For competitors under 18 years of age these forms shall be signed by a parent or guardian. The forms can be downloaded from the DSV-Website <https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx>.

[DP] INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.

22 PREISE

2.4mR – Berliner Meisterschaft

- Der/die Sieger/in trägt den Titel:
Berliner Meister/Meisterin 2021
2.4mR
- Medaille für Platz 1
- Urkunden für Platz 1 bis 3

2.4mR – Berlin-Cup

- Wanderpokal für den besten Teilnehmer
- Preise für das erste Drittel

Weitere Informationen (Nicht Teil der NoR)

27 UNTERKUNFT

Campen und Zelten ist im Yachtclub nicht möglich.
Begrenzte Übernachtungsmöglichkeiten sind im Club-Haus verfügbar(kein Rollstuhlzugang).
Reservierung erforderlich.
Stellplätze für Wohnmobile in beschränktem Umfang vorhanden, bitte beim YCBG reservieren.

Hotel:

Hotel "Spreeidyll
Müggelseedamm 70
12587 Berlin
Tel.: +49 (0) 30 6419400
Fax: +49 (0) 30 64197664
e-mail: [hotel\(at\)spree-idyll.de](mailto:hotel(at)spree-idyll.de)
www.spree-idyll.d

Tourismusverein Berlin Treptow-Köpenick e.V.

Alt Köpenick 34
12555 Berlin
Telefon: +49(0)30 6 55 75 50
e-mail: [touristinfo\(at\)tkt-berlin.de](mailto:touristinfo(at)tkt-berlin.de)

28 VORSCHRIFTEN IN BEZUG AUF DIE GGW. COVID 19 SITUATION

- 28.1 Der Veranstalter kann durch die lokalen Behörden gezwungen werden ein C19 spezifisches „Hygienekonzept“ durchzusetzen. Teil dieser Maßnahme kann die Dokumentation der Anwesenheit jeder Person am Veranstaltungsort ebenso wie die Durchführung eines Schnelltestes bei jedem Teilnehmer sein. Details dazu werden vor der Veranstaltung auf der offiziellen Bekanntmachungsplattform veröffentlicht, siehe NoR 3.1.
- 28.2 Klassen- und private Veranstaltungen während der Veranstaltung erfordern die vorherige Erlaubnis

PRIZES

2.4mR – Berlin Championship

- The winner awards the title:
Berlin Champion 2021
2.4mR
- Medal for 1st place
- Certificates of Honor for Place 1 to 3

2.4mR – Berlin-Cup

- Challenge cup for best starter
- Prizes for the first third

FURTHER INFORMATION (not part of the NoR)

ACCOMODATION

Camping is not permitted at premises of the Yachtclub Berlin-Grünau e.V.

Limited accommodation in club house available (no wheel chair access), reservation required.
A limited area for caravans is available, please contact the Race Office for reservation.

Hotel:

Hotel "Spreeidyll
Müggelseedamm 70
12587 Berlin
Tel.: +49 (0) 30 6419400
Fax: +49 (0) 30 64197664
e-mail: [hotel\(at\)spree-idyll.de](mailto:hotel(at)spree-idyll.de)
www.spree-idyll.d

Tourismusverein Berlin Treptow-Köpenick e.V.

Alt Köpenick 34
12555 Berlin
Telefon: +49(0)30 6 55 75 50
e-mail: [touristinfo\(at\)tkt-berlin.de](mailto:touristinfo(at)tkt-berlin.de)

REGULATIONS DUE TO THE CURRENT COVID-19 SITUATION

The OA might be obliged by the local authorities to enforce a C19 specific "Hygienekonzept". Part of this measure might be the documentation of the presence of each person at the venue as well as to perform C19 quick test of each participant. Details will be published prior to the event on the official notice board, refer to NoR 3.1.

Class and private parties during the event in the harbour require prior permission of the organizing

der OA. Anmeldungen sind vor der Veranstaltung zu tätigen.

29. WEITERE INFORMATIONEN

Für weitere Informationen bitte an:

Yachtclub Berlin-Grünau e.V.
Müggelseedamm 72
12587 Berlin

Telefon: 030 / 64 19 72 20
Telefax: 030 / 64 19 72 22

E-Mail: mail(at)ycbg.de

www.ycbg.de

authority. Applications shall be made prior to the event.

FURTHER INFORMATION

For further information please contact

Yachtclub Berlin-Grünau e.V.
Müggelseedamm 72
12587 Berlin

Telefon: 030 / 64 19 72 20
Telefax: 030 / 64 19 72 22

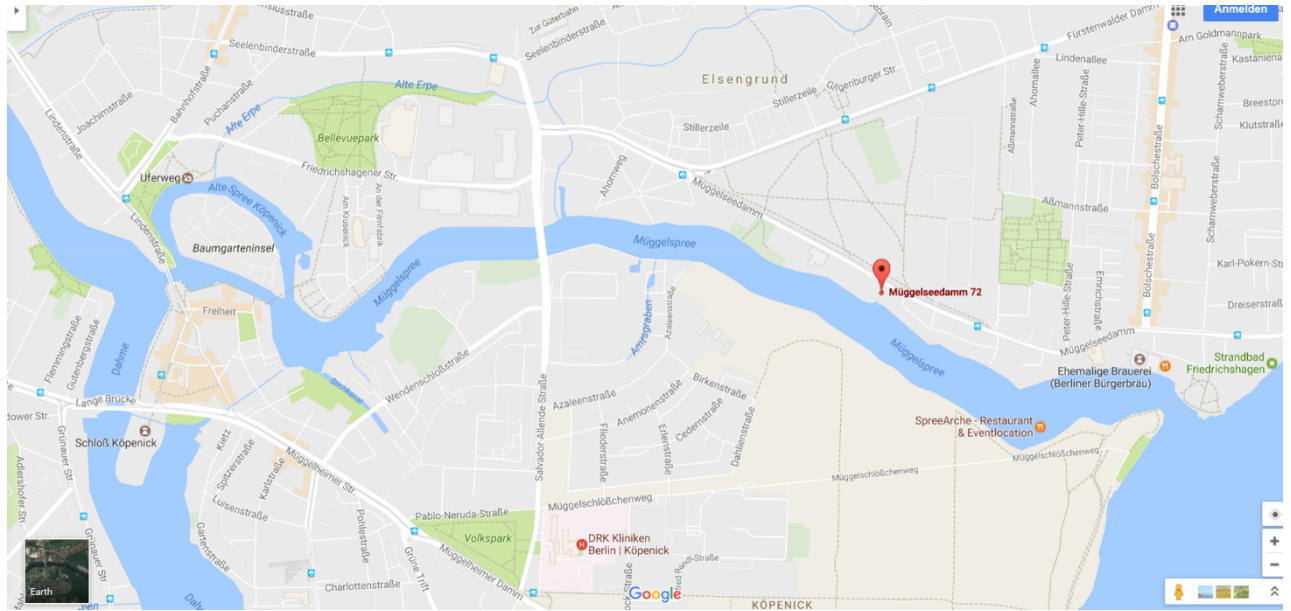
E-Mail: mail(at)ycbg.de

www.ycbg.de

Revision _C

Revised release after postponement

Anlage A / Attachment A
Lage des Regattahafens / Location of race harbour



Anlage B / Attachment B
Lage des Wettfahrtgebietes / Location of race area

